

## **HOVEDUTSKRIFT AV MØTEPROTOKOLLEN FOR MÅSØY FORMANNSKAP**

**Den 12. mai 2004 ble det avholdt møte i Måsøy formannskap. Møtet ble holdt på rådhuset – ordførerens kontor.**

**Møtet var berammet den 6.05.04 og formannskapet representanter var innkalt med sakliste samme dag. Vararepresentantene ble tilstillet saklisten til orientering.**

**Videre ble saklisten sendt etatsjefene og politiske partier i kommunestyret, pressen, oppslagsstedene m.fl.**

**Rådmannens utredning/innstilling ble utsendt saammen med saklisten.**

**Frammøtt var:**

- 1. Ordfører Ingalill Olsen (A/SV)**
- 2. Repr. Bård Mortensen (A/SV)**
- 3. Repr. John Aase (A/SV)**
- 4. Vararepr. Eva Britt Brochmann (SP/H)**
- 5. Vararepr. Knut Hesten (SP/H)**

**Møtet ble satt kl. 14.40.**

**Videre deltok rådmann Leif Vidar Olsen og konsulent Eli Moe.**

0013/04

## **SNEFJORD VINDPARK - INNSPILL TIL UTREDNINGSPROGRAM HØRINGSUTTALELSE**

### **Rådmannens innstilling:**

Formannskapet vedtar at den fremlagte melding om Snefjord vindpark kan legges til grunn for konsekvensutredninger med følgende merknader:

#### **Adkomst og veg.**

Adkomsten til området må utredes og vurderes, herunder også konsekvenser for eksisterende infrastruktur.

#### **Miljømessige forhold**

De miljømessige forhold i anleggs- og driftsfasen må vurderes. Herunder avfall- og avfallshåndtering, vann- og avløpsforholdene m.v.

#### **Turistveg**

RV 889 er utpekt til å bli nasjonal turistveg, årsaken til dett er bl.a. den varierte natur man ferdes igjennom på vegen ut mot Havøysund.

Rådet for nasjonale turistveger har på generelt grunnlagt uttalt at de ikke ønsker etablering av vindmøller på / langs de aktuelle strekningene. Kommunen forventer derfor at dette forholdet blir grundig vurdert i Konsekvensanalysen, herunder hvilke konsekvenser et eventuelt vindkraftanlegg vil ha i forhold til RV 889 som nasjonal turistveg. Formannskapet forventer at dette arbeidet skjer i tett dialog med styret i Nasjonale turistveger.

#### **Anleggets plassering på halvøya**

Det utpekte område er av betydelig størrelse. Kommunen er derfor opptatt av at tiltakshaver i konsekvensutredningen gjennomfører utredninger av ulike alternative plasseringer innenfor området. For hvert av de aktuelle alternativ på det da komme tydelig frem fordeler / ulemper i forhold til de aktuelle ”konfliktområder”

I tillegg så må man be om at følgende momenter innarbeides i foreslått program:

- Plassering av overføringslinjer internt i område, samt tilkobling til eksisterende nett. Konsekvensen av forskjellige trasserer bør vurderes
- Konsekvensen ved å bruke luftspenn kontra jordkabler i hele / deler av traseen
- Vurdering av støy bør også gjøres i forhold til dyr/fugler og ikke bare mennesker. Da dyr/ fugler hører lyder på andre frekvenser enn mennesket. Likeså må støy i anleggsfasen utredes.
- Tilgjengelighet til området må bl.a. vurderes i forhold til reindrift, motorferdsel i utmark, sikkerhet på / utenfor veg, beredskap

### **Behandling:**

#### **Formannskapets vedtak:**

Rådmannens innstilling vedtas.

Enst. vedt.